

PAKIET III: Ubezpieczenie Casco statków, OC armatora oraz NNW członków załogi oraz pasażerów dla Bydgoskiego Centrum Informacji

I. Sposób płatności składek

składki za umowy ubezpieczenia mienia i odpowiedzialności cywilnej będą płatne w następujących terminach:

do 31.01 2025 za ubezpieczenie OC armatora,
w terminie 21 dni od zawarcia umów Casco statków oraz NNW.

II. Postanowienia wspólne.

W przypadku zawierania w okresie ubezpieczenia dodatkowych umów ubezpieczenia okres ubezpieczenia kończyć się będzie z dniem zakończenia umów ubezpieczenia zawartych na podstawie niniejszej SWZ, a składka naliczana będzie za okres udzielonej ochrony, proporcjonalnie do jego trwania (wg systemu „pro rata temporis”), bez stosowania tabeli frakcyjnej oraz składek minimalnych.

W przypadku szkody odszkodowanie wypłacane jest bez potrącania stopnia zużycia technicznego, bez względu na wiek i zużycie techniczne mienia.

W przypadku szkody spowodowanej przez Ubezpieczonego, pracowników (Ubezpieczającego/Ubezpieczonego) Zamawiającego niezależnie od formy zatrudnienia, stażystów, praktykantów, wolontariuszy którym powierzono wykonywanie pracy, osoby skierowane do wykonywania prac na terenie Miasta, podmioty powiązane kapitałowo lub organizacyjnie z Zamawiającym Wykonawca rezygnuje z prawa do regresu z tytułu wypłaconego odszkodowania **Ubezpieczenie statków.**

1. **Ubezpieczenie OC armatora SG 3 000.000 zł** (łącznie limit na wszystkie jednostki)
OC wzajemna (MZK, BCI , Miasto Bydgoszcz) limit 1 500 000 zł

Okres ubezpieczenia od **01 stycznia do 31 grudnia 2025r.**

2. Ubezpieczenie Casco (zakres obligatoryjny)

Zakres ubezpieczenia obejmujący co najmniej następujące ryzyka:

- szkody powstałe wskutek wywrócenia się lub zatonięcia jednostki, utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę wodną stałą lub pływającą, kolizji z inną jednostką pływającą, wodowania , wyciągania z wody ,uderzenia o nabrzeże, lub inne obiekty stałe lub pływające w okresie eksploatacji na akwenach wodnych, ognia, siły wyższej, wybuchu, działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu), kradzieży statku lub jego części lub wyposażenia, umyślnego uszkodzenia jednostki przez osoby trzecie podczas postoju tym stłuczenie szyb oraz uszkodzenie paneli fotowoltaicznych (w tym zdarzenia losowe , dewastacja , kradzież), działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających (kolizja bez kontaktu), podczas holowania, wskutek kradzieży lub rabunku jednostki oraz wyposażenia i osprzętu oraz będące następstwem wszelkiego rodzaju ukrytych wad kadłuba, silnika lub osprzętu, podczas transportu drogowego, podczas załadunku i rozładunku ze środka transportu.

Wykonawca wypłaca odszkodowanie za szkodę częściową - na podstawie rachunków i faktur za przeprowadzoną naprawę lub na podstawie przedstawionej przez Ubezpieczającego kalkulacji kosztów naprawy w zakresie uszkodzeń stwierdzonych w protokole powypadkowym sporządzonym przez Wykonawcę albo na jego zlecenie przez niezależnego eksperta. Odszkodowanie wypłacane jest bez pomniejszania wartości rachunków i faktur lub kalkulacji kosztów naprawy o zużycie techniczne. Rachunki, faktury i kalkulacja kosztów podlegają weryfikacji przez Wykonawcę co do wysokości kosztów związanych z zakresem robót i użytymi materiałami.

Jednocześnie Wykonawca uznaje podaną sumę ubezpieczenia statku za właściwą. Zakresem odpowiedzialności objęte są również zdarzenia polegające na zderzeniu statków Słonecznik , Słonecznik II oraz Ms Bydgoszcz.

Maksymalna franszyza redukcyjna 10% wartości szkody nie mniej niż 1 000 zł. (dotyczy Casco oraz OC)

- odpowiedzialność cywilną armatora i użytkownika za szkody wyrządzone na osobie lub mieniu w związku z postojem lub eksploatacją przedmiotu ubezpieczenia

- następstwa nieszczęśliwych wypadków członków załogi oraz pasażerów
Zakres pełny tj. włączone ryzyko zawału i wylewu krwi do mózgu.

Dla pracowników dodatkowo droga do i z pracy
SU 30 000 zł

Okres ubezpieczenia od

Słonecznik i Słonecznik II od 5.04.2025 do 25.10.2025r.

Ms Bydgoszcz od 1.04.2025 do 31.12.2025r.

Statki użytkowane będą przez Bydgoskie Centrum Informacji w ramach:

Bydgoski Tramwaj Wodny - Rejsy turystyczne

Informacje o sposobie użytkowania jednostek:

Rejsy turystyczne po Brdzie, Wiśle oraz kanałach.

[Rejsy turystyczne statkami Słonecznik - Bydgoszcz - Turystyka, Oficjalny Serwis Turystyczny \(visitbydgoszcz.pl\)](#)

Informacje o sposobie zabezpieczeń przeciw kradzieżowych oraz miejscu postoju jednostek:

Informacje o transporcie jednostek Słonecznik i Słonecznik II.

Statki transportowane są 2 razy w roku

1. Kwiecień – załadunek w MZK w Bydgoszczy przy ulicy Inowrocławskiej, transport do i rozładunek przy ulicy Spacerowej/ przystań Gwiazda, Kanał Bydgoski,
2. Październik – Załadunek przy ulicy Spacerowej/ przystań Gwiazda, Kanał Bydgoski transport do MZK w Bydgoszczy

Załadunek, transport i rozładunek trwa jeden dzień i organizowany jest przez dzierżawcę, czyli MZK w Bydgoszczy.

Informacje o szkodowości (załącznik- szkodowość) :

1. 14.900zł – uszkodzenie korpusu pędnika w wyniku uderzenia o przeszkodę podwodną
2. 4.426,56zł - uszkodzenie śruby i przekładni silnika steru strumieniowego w wyniku kontaktu z ciałem obcym z rzeki

3. 18.810zł - uszkodzenie przekładni pędnika w wyniku uderzenia o przeszkodę podwodną

Zakres oraz warunki dodatkowe fakultatywne:

Franszyza redukcyjna 1 000 zł (dotyczy OC oraz Casco)

Klauzule fakultatywne:

1. Klauzula ubezpieczenie od awarii samoistnych sterów, silników oraz napędów (wały śruby , stery strumieniowych itp.) z limitem 20 000 zł.
2. Ubezpieczenie na warunkach:
INSTYTUTOWE KLAUZULE UBEZPIECZENIA STATKU NA CZAS OD RYZYK PORTOWYCH Z LIMITEM NAWIGACYJNYM (Institute Time Clauses – Hulls Port Risks including Limited Navigation Cl.312) z 20/07/87
Z rozszerzeniem o szkody podczas transportu lądowego, kolizji, kolizji bez kontaktu, kradzieży, działanie fal jednostek pływających z nadmierną prędkością,
3. Klauzula ubezpieczenia przezornej sumy ubezpieczenia jednostek pływających
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia strony umowy postanowiły, że rozszerzają zakres ubezpieczenia o przezorną sumę ubezpieczenia, za przezorną sumę ubezpieczenia uznaje się dodatkową sumę ubezpieczenia, która dotyczy zgłoszonych do ubezpieczenia 3 jednostek pływających dla których suma ubezpieczenia jest niewystarczająca w poniesionych kosztach likwidacji szkód - limit 150 000 zł

Przedmiot ubezpieczenia:

Ms. Bydgoszcz

Właściciel, armator

Miasto Bydgoszcz,

ul. Jezuicka 1 , 85-102 Bydgoszcz

NIP 953-10-11-863, REGON 092351297

Ubezpieczony: Miasto Bydgoszcz, Bydgoskie Centrum Informacji

Ubezpieczenie Casco , NW,

- sumy ubezpieczenia:

Statek Ms Bydgoszcz 300 000 zł

NNW 30 000 zł

Okres ubezpieczenia od 1.04.2025 do 31.12.2025r. (casco, NNW)

MS Bydgoszcz, rok budowy 1913, remont 2021/24

Nr rej. BG-01-066

– statek turystyczny, pływa sezonowo po Brdzie, Wiśle , kanałach

Suma ubezpieczenia casco 300 000 zł

Szyby 2 000 zł

Okres ubezpieczenia od 01.04.2025 do 31.12.2025r. (casco, NNW)

Dane techniczne:

- Port macierzysty: Bydgoszcz
- Typ statku: do przewozu osób
- Długość całkowita: 14,65 m
- Szerokość całkowita: 3,62 m
- Nośność 4,25 tony
- Największe zanurzenie: 0,95 m
- Szybkość eksploatacyjna: 10 km/h
- Silnik: 121 KW
- Maksymalna liczba pasażerów: 12 osoby

„**Słonecznik**”, rok budowy 2008, nr rejestru PRS – 130174 – liczba pasażerów 28, liczba członków załogi 4, **SU 450 000 zł (Casco , NNW)**

„**Słonecznik II**”, rok budowy 2010, nr rejestru PRS 130219– liczba pasażerów 28, liczba członków załogi 4, **SU 450 000 zł (Casco , NNW)**

Szyby, panele fotowoltaiczne od stłuczenia : 5.000 zł

Okres ubezpieczenia dla Słoneczników 5 kwietnia do 25 października 2025r.

Armator:

Miejskie Zakłady Komunikacyjne w Bydgoszczy

ul. Inowrocławska 11, 85-153 Bydgoszcz

NIP 554-03-14-041, REGON 091605784

Dzierżawca :

Miasto Bydgoszcz

ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz

NIP 953-10-11-863, REGON 000596375

Użytkownik :

Bydgoskie Centrum Informacji

ul. Batorego 2, 85-104 Bydgoszcz

NIP 953-26-02-537, REGON 340689260