



REGULAMIN TORÓW DLA ZAWODÓW MOTOCYKLOWYCH NA ŻUŻLU

Rozdział I Postanowienia ogólne

Art. 401.

1. Integralnymi częściami niniejszego regulaminu są:
 - 1) Załącznik A ZASADY PRZYGOTOWANIA TORU DO ZAWODÓW
 - 2) Załącznik B PROCEDURA PRZYKRYCIA TORÓW
 - 3) Załącznik C PROCEDURA ODBIORU TORU
 - 4) Załącznik D INSTRUKCJA NAPRAWY LUB WYMIANY USZKODZONEGO MODUŁU BANDY ABSORBUJĄCEJ ENERGIĘ KINETYCZNĄ
 - 5) Załącznik E PROCEDURA DOSYPYWANIA NAWIERZCHNI TORU DMP, DM I LIGI I DM II LIGI
 - 6) Załącznik F SPRZĘT DO PRAC NA TORZE.
 - 7) Załącznik G WYMAGANIA DOTYCZĄCE STADIONÓW DO ROZGRYWANIA ZAWODÓW DMP
 - 8) Załącznik H WYMAGANIA DOTYCZĄCE STADIONÓW DO ROZGRYWANIA ZAWODÓW DM I i II LIGI
 - 9) Załącznik I WYTYCZNE DLA PROJEKTANTÓW ODWADNIANIA TORÓW ŻUŻLOWYCH EKSTRA LIGI ŻUŻLOWEJ
 - 10) Załącznik J WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA STADIONÓW ŻUŻLOWYCH.
 - 11) Załącznik K WYTYCZNE DOTYCZĄCE BUDOWY TORU MINIŻUŻLOWEGO TRENINGOWEGO.
2. Dla obiektów mini torów mają zastosowanie przepisy zawarte w: art. 402, art. 403, art. 404 ust. 1-2, art. 406 ust. 1, art. 407 ust. 1, 2, 4, art. 408 ust. 1-2, art. 410 ust. 1-2, 5-6, art. 412 **ust. 1-5**, art. 416 ust. 1, 2, 7, art. 419 **ust. 1**, art. 421, art. 422, **art. 423 ust. 1, art. 425, art. 426, art. 427.**

Art. 402.

1. Przy projektowaniu budowie, przebudowie oraz eksploatacji torów żużlowych obowiązują przepisy regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)", przy czym w odniesieniu do torów, na których rozgrywane są zawody krajowe, ligowe oraz międzynarodowe wpisane do kalendarza FIM lub FIM Europa nie będące zawodami FIM i FIM Europe obowiązują dodatkowo uzupełnienia i zmiany określone w niniejszym regulaminie oraz regulaminach organizacyjnych poszczególnych lig.
2. Każdy projekt budowy i przebudowy obiektu, w tym toru musi uzyskać akceptację GKSŻ, a w zakresie którym projekt dotyczy infrastruktury obiektu wymaganej wyłącznie dla rozgrywek DMP, także akceptację SE. GKSŻ wydaje opinię w terminie 30 dni od otrzymania końcowego projektu lub ostatecznych poprawek do projektu. W sytuacji, w której wymagana jest akceptacja EŻ, GKSŻ i EŻ wydają wspólną opinię. W przypadkach szczególnie skomplikowanych termin może być przedłużony. Akceptacja, o której mowa powyżej jest ważna przez okres 2 lat od jej wydania. W przypadku braku otrzymania przez inwestora w tym okresie pozwolenia na budowę akceptacja traci ważność i projekt będzie podlegał

ponownej opinii z uwzględnieniem aktualnych wymogów określonych w regulaminach, o których mowa w art. 401. Przy przebudowie toru, zwiększenie jego długości nie jest rekomendowane.

3. GKSŻ ustala terminy wprowadzenia zmian w konstrukcji torów, już licencjonowanych, które nie w pełni odpowiadają aktualnym przepisom wymienionym w ust. 1 powyżej.
4. Klub zobowiązany jest zgłosić do GKSŻ (także do SE w zakresie infrastruktury w przypadku klubów EŻ) zamiar przeprowadzenia prac na torze lub obiekcie z wyszczególnieniem ich zakresu oraz terminem rozpoczęcia i zakończenia. Na podstawie zgłoszenia, w zależności od zakresu prac, komisja może podjąć decyzję o zawieszeniu licencji toru. Po zakończeniu prac, GKSŻ podejmie decyzję w sprawie ewentualnej konieczności przeprowadzenia weryfikacji toru, przy czym w przypadku zawieszenia licencji, o której mowa w zdaniu poprzednim, weryfikacja toru jest obligatoryjna. Jeżeli zostaną przeprowadzone jakiegokolwiek prace dotyczące zmiany składu nawierzchni toru lub jego infrastruktury bez ich zgłoszenia lub uzgodnienia z GKSŻ (także z SE dla klubów Ekstraligi w zakresie infrastruktury), licencja toru jest automatycznie zawieszona do czasu weryfikacji toru i obiektu. Przepisu zdania poprzedniego nie stosuje się do czynności związanych z utrzymaniem toru lub jego infrastruktury wykonywanych podczas zawodów w czasie pełnienia obowiązków przez Jury Zawodów, sędziego zawodów lub komisarza toru, o ile czynności zostały uzgodnione na piśmie z tymi osobami. **W przypadku wykonania prac modernizacyjnych bez zgłoszenia, o którym mowa powyżej, w zakresie parku maszyn, paddocku lub innych związanych z infrastrukturą sportową obligatoryjna jest ponowna weryfikacja obiektu na koszt klubu, a klub ponosić będzie odpowiedzialność dyscyplinarną.**
5. Właściwe podmioty zarządzające są uprawnione do wydawania wiążących zaleceń organizatorowi zawodów lub treningów w zakresie spełnienia przez tor lub obiekt, na którym są organizowane zawody lub treningi, wymagań określonych w obowiązujących regulaminach. GKSŻ może w każdym czasie nakazać modyfikację lub wymianę nawierzchni toru wyznaczając termin wykonania tej czynności.
6. **Podmiot wydający opinię dotyczącą projektu budowy lub przebudowy, o którym mowa w ust. 2 powyżej, pobiera od wnioskodawcy za wydanie opinii opłatę przeznaczoną na pokrycie niezbędnych kosztów związanych z uzyskaniem opinii i ekspertyz od ekspertów branżowych. Opłatę pobiera podmiot zlecający wykonanie ekspertyzy lub opinii.**
7. Regulaminy organizacyjne rozgrywek mogą zawierać dodatkowe bądź inne przepisy dotyczące wyposażenia obiektu.

Art. 403.

1. Tor nie może być używany do zawodów i treningów, dopóki nie będzie zbadany przez weryfikatora i licencjonowany przez GKSŻ. GKSŻ uwzględni w procesie weryfikacji i licencjonowania toru zgłoszone przez SE uwagi w zakresie infrastruktury obiektu sportowego, na którym zlokalizowany jest tor klubu Ekstraligi.

2. Aby otrzymać licencję tor musi być zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami wymienionym w art. 402 ust. 1.
3. W celu uzyskania odpowiedniej licencji na starty w lidze w danej klasie rozgrywkowej przed rozpoczęciem budowy obiektu sportowego na którym ma być zlokalizowany tor żużlowy wymagane jest przedłożenie do uzgodnienia przez GKSŻ i SE wstępnej koncepcji oraz na późniejszym etapie inwestycji projektu budowlanego takiego obiektu.
4. Do zweryfikowania nowobudowanego toru żużlowego należy przedstawić GKSŻ dokumentację techniczną toru w zakresie podanym w regulaminie FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)", w tym inwentaryzacji (w skali 1:100) obszaru parku maszyn i parkingu dla samochodów z naniesionymi wszystkimi liniami wygradzającymi wymaganymi dla meczów danej klasy rozgrywek.
5. Ze względów bezpieczeństwa, weryfikator toru ma prawo w szczególnych wypadkach do nakazania osłonięcia materiałem amortyzującym obiektów znajdujących się strefie bezpieczeństwa lub w strefie neutralnej.
6. Zbadanie i licencjonowanie toru obejmuje ustalenie możliwości rozgrywania zawodów przy świetle elektrycznym.
7. W protokole weryfikacji toru z wnioskiem o wydanie licencji toru weryfikator może wpisać zalecenia usunięcia usterek z terminem wykonania. Zalecenia te mogą dotyczyć wyłącznie poprawy estetyki obiektu (czyszczenie, malowanie, itp.) lub spraw porządkowych (sprzątanie, usunięcie śmieci, itp.).
8. Certyfikowany przez PZM system przykrycia toru musi być dostosowany do wymiarów danego toru i odebrany przez GKSŻ i SE w procesie weryfikacji toru.
9. GKSŻ może wydać licencję toru, odmówić jej wydania, zawiesić ją lub cofnąć. Może wydać licencję toru na określony typ zawodów lub wyłącznie do treningów. O wydanych decyzjach GKSŻ informuje niezwłocznie SE, o ile decyzja dotyczy toru klubu **DMP lub DM I Ligi**. GKSŻ przeprowadza wstępną inspekcję toru na kolejny sezon po ostatnich zawodach odbywających się na torze w danym sezonie.
10. Licencja toru uprawniająca do organizacji zawodów **DMP lub DM I Ligi** może być wydana wyłącznie po otrzymaniu przez GKSŻ stosownego zaświadczenia gotowości obiektu do zawodów **DMP lub DM I Ligi** wydawanego przez SE. W odbiorze lub inspekcji toru mogą uczestniczyć za zgodą podmiotu zarządzającego zewnętrzne firmy, które sprawdzą wyposażenie obiektu pod kątem zgodności z zaleceniami i wymogami - np. firma telemetryczna, produkcja telewizyjna, itp.
11. Ważność licencji toru obejmuje okres od dnia nadania licencji do 31 marca następnego roku po tym, w którym licencja traci ważność.

Art. 404.

1. Każdy tor musi posiadać książkę toru, wg wzoru zatwierdzonego przez GKSŻ.
2. Wszelkie zalecenia sędziego wpisane do książki toru muszą być wykonane przez klub przed następnymi zawodami. W innym przypadku klub będzie podlegał karze dyscyplinarnej.
3. GKSŻ i SE przekazują sobie wzajemnie wpisy do książek torów.



4. W przypadku klubów startujących w rozgrywkach DMP przeprowadza się pobranie próbek przy weryfikacji toru na dany sezon oraz podczas wstępnej inspekcji toru na kolejny sezon zgodnie z procedurą właściwą dla dosypywania nawierzchni określoną w Załączniku E. Koszty badania próbek ponosi klub, którego tor jest przedmiotem weryfikacji.
5. Każdy tor musi posiadać kartę składu toru, w której odnotowywany jest aktualny skład nawierzchni toru. Powyższe dotyczy torów klubów DMP. Dosypanie nowego materiału do toru następuje zgodnie z procedurą określoną w Załączniku E.
6. Zabrania się dodawania do nawierzchni toru przez polewanie, dosypywanie, itp. jakichkolwiek preparatów chemicznych mogących zmienić właściwości nawierzchni toru.

Rozdział II

Tor, banda, strefa bezpieczeństwa

Art. 405.

1. Dla nowych i modernizowanych torów ustala się następujący skład nawierzchni:
 - 1) kruszywo granitowe - frakcja od 0 do 5mm,
 - 2) glina ceglana w proporcji 10% kruszywa granitowego z możliwością zwiększenia dodatku gliny ceglanej w ilości do 15% warstwy składu nawierzchni.

Na zwiększenie dodatku gliny ceglanej zgodę musi wydać podmiot zarządzający.

2. Minimalne nachylenie toru przy nowopowstałych i modernizowanych torach wynosić musi 3% na prostej i 6% na łuku.
3. W przypadku, gdy na torze zamontowane są bandy drewniane (zbudowane z desek, płyt, itp.), kickboard na łukach za bandami pneumatycznymi nie może być stosowany. Na wszystkich torach kickboard na prostych musi być w kolorze szarym/popielatym.
4. Tor na prostych musi posiadać bandę absorbującą. Na nowo projektowanych torach banda absorbująca musi być zamontowana na całym jej obwodzie wokół toru. Dla pozostałych torów długość bandy absorbującej to minimum 20 m zakończenia bandy pneumatycznej. Długość i konstrukcja bandy absorbującej musi być zatwierdzona przez GKSŻ. W przypadku konieczności naprawy bandy absorbującej należy stosować wytyczne zawarte w Załączniku D.
5. Wymogi dotyczące band pneumatycznych:
 - 1) muszą być zgodne z przepisami regulaminu FIM: "NORMY DLA TORÓW DO WYŚCIGÓW TOROWYCH (STRC)",
 - 2) muszą posiadać homologację FIM,
 - 3) muszą być zamontowane w sposób uzgodniony dla danego toru z GKSŻ.Wykaz band pneumatycznych posiadających homologację FIM jest wskazany w regulaminie FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)".
6. Po upływie pięciu lat od daty pierwszej instalacji banda APD powinna zostać poddana powtórnej inspekcji stanu. W zależności od stanu elementów bandy APD mogą wtedy być dopuszczone przez producenta na podstawie

wystawionego przez niego potwierdzenia jako „zdatne do użytkowania” co pozwoli na dalsze ich użytkowanie przez maksymalnie nie więcej niż 1 rok. Maksymalny czas użytkowania bandy pneumatycznej APD nie może być dłuższy niż 7 lat. Przy wymianie band pneumatycznych APD po zakończonym okresie ważności ich homologacji muszą być stosowane wyłącznie bandy APD APlus+.

7. Schemat budowy krawężnika toru oraz wymogi dotyczące systemu odwodnienia toru znajdują się w Załączniku I.
8. Poziom murawy wewnątrz toru nie może być wyższy niż poziom krawężnika toru.
9. Na każdym torze musi być wykonana otwierana bramka w bandzie za startem patrząc w kierunku jazdy zawodników; bramka będzie wykorzystywana przez kamerzystę telewizji. Bramka powinna otwierać się na zewnątrz toru, a zawiasy winny znajdować się po prawej stronie patrząc od strony pasa bezpieczeństwa.
10. Dopuszcza się po zatwierdzeniu przez podmiot zarządzający zamontowanie pod torem pętli indukcyjnych przeznaczonych do elektronicznego pomiaru czasu.
11. Za zgodą podmiotu zarządzającego na słupkach bandy w dolnej części oraz na płycie wewnątrz toru mogą być zamontowane/ustawione urządzenia pomiarowe do elektronicznego pomiaru czasu.
12. Na każdym torze obowiązkowe jest zamontowanie na łukach, za bandami pneumatycznymi materiału amortyzującego w postaci styropianu / styroduru o wysokości minimum 30 cm i grubości minimum 5 cm.
13. Określona w STRC minimalna wysokość bandy stałej, amortyzującej lub APD dotyczy wymiarów przed rozpoczęciem zawodów.
14. Klub zobowiązany jest do utrzymywania przez cały sezon równomiernego nachylenia toru na całej szerokości zgodnego z nadaną licencją. Na stadionach na których rozgrywane są mecze DMP prace równiarką muszą być wykonywane nie rzadziej niż 3 razy w trakcie sezonu (przed pierwszym meczem, w dniach 1-10 czerwca oraz 1-10 sierpnia) – wykonanie prac w tych terminach nie zwalnia od obowiązku utrzymania właściwego nachylenia toru, o którym mowa w zdaniu pierwszym.

Art. 406.

1. Jeżeli strefa pomiędzy torem i początkiem trybun ma szerokość większą niż 2 m, dopuszcza się wykonanie wyraźnej i trwałej, lecz łatwo ulegającej rozpadowi (taśma, etc.) bariery wyznaczającej faktyczną strefę neutralną o szerokości minimum 2 m. Podczas rozgrywania biegów w strefie tej nie mogą przebywać żadne osoby.
2. Należy zapewnić, aby niemożliwe było przemieszczanie się publiczności przez strefę neutralną w czasie trwania zawodów, także podczas przerw pomiędzy biegami.
3. W meczach transmitowanych przez telewizję w strefie neutralnej **na prostej startowej** może podczas całych zawodów przebywać operator kamery przenośnej, przy czym nie może on zasłaniać sędziemu widoku linii startu, jak również zawodnikom pola widzenia zielonego światła startowego. Dopuszcza się także możliwości ustawienia mikrofonów dźwiękowych wykorzystywanych przez TV.

Wnętrze toru

Art. 407.

1. Niezależnie od zapisów regulaminu FIM: "Normy dla Torów do Wyścigów Torowych (STRC)", na płycie wewnątrz toru mogą znajdować się urządzenia określone w rozdziale: „Elementy reklamowe” niniejszego regulaminu oraz dopuszczone decyzją podmiotu zarządzającego, Jury Zawodów lub sędziego zawodów.
2. Wewnętrzną krawędź toru stanowi jednolita, biała linia ciągła, wykonana przy pomocy farby, która musi spełniać następujące warunki:
 - a) jej szerokość musi mieścić się w przedziale 10 - 20 cm,
 - b) musi być dobrze widoczna przez całe zawody.
3. Organizator jest zobowiązany do utrzymywania pomalowanego białą farbą i widocznego krawężnika przed każdym meczem DMP. Na polecenie komisarza toru lub sędziego zawodów organizator meczu DMP jest zobowiązany do malowania krawężnika przed zawodami.
4. Na płycie wewnątrz toru, w pobliżu bursztynowej lampy 2 minut musi być zamontowany cyfrowy zegar elektroniczny, którego wielkość cyfr wyświetlacza oraz intensywność świecenia muszą być takie, aby zapewniały dobrą widoczność sędziemu i każdemu zawodnikowi, podjeżdżającemu do pola startowego:
 - 1) zegar jest uruchamiany w momencie zapalenia bursztynowego światła 2 minut,
 - 2) zegar pokazuje czas malejąco, tzn. 2:00 w chwili uruchomienia i zmniejsza się co 1 sekundę,
 - 3) kiedy osiągnie wartość 0:00, zegar przestaje odmierzać czas,
 - 4) zapalenie zielonego światła startowego zeruje zegar.
 - 5) wysokość stojaka z zegarem nie może przekraczać 1 metra.
 - 6) zegar musi mieć opcjonalną możliwość odmierzania czasu 1 minuty, która będzie uruchamiana z pulpitu sędziowskiego. Odmierzanie czasu 1 minuty musi przebiegać analogicznie jak dla czasu 2 minut zgodnie z podpunktami 1-4) powyżej.
5. Na czas odbywania zawodów, na obydwu łukach (wirażach) od wejścia do wyjścia, od krawężnika do wewnątrz płyty musi być wygrodzony kredą lub ułożony taśmą pas neutralny o szerokości 3 m, na który podczas biegów obowiązuje bezwzględny zakaz wstępu.
6. Krawężnik wewnątrz betonowy musi składać z całych, nie uszkodzonych elementów.
7. Na czas odbywania zawodów oraz oficjalnego treningu przed zawodami (w tym próby toru przed zawodami) wyznacza się za pomocą widocznej przez całe zawody linii granice strefy serwisowej na torze przy parku maszyn, w której mogą przed biegiem przebywać członkowie zespołów zawodników biorących udział w biegu oraz sztabów szkoleniowych drużyn. Z zastrzeżeniem przepisów określających osoby uprawnione do przebywania na płycie wewnątrz toru niedozwolone jest przemieszczanie się ww. osób w inne części toru poza wyznaczoną strefę. Umieszczenie granic strefy serwisowej na torze musi być zatwierdzone przez weryfikatora toru przed rozpoczęciem sezonu.

Art. 408.

1. Przedmioty sygnalizacyjne, obowiązkowe podczas treningu i zawodów:
 - 1) w pobliżu wewnętrznego słupka maszyny startowej:
 - a) okrągłe tarcze o średnicy 45 cm w kolorach kasków zawodników,
 - b) tablica w kształcie koła, o średnicy minimum 30 cm lub prostokąta, o minimalnych wymiarach 30 cm x 35 cm, z żółtym lub białym kolorem tła po obydwu stronach i symbolami 2 po jednej stronie oraz 3 po drugiej w kolorze czarnym o wysokości minimum 22 cm,
 - c) chorągiewka biało-czerwona,
 - d) chorągiewka czerwona,
 - e) żółta chorągiewka z czarnymi przekątnymi,
 - f) chorągiewka w biało - czarną szachownicę,
 - g) czarna chorągiewka,
 - h) tablica:



awers

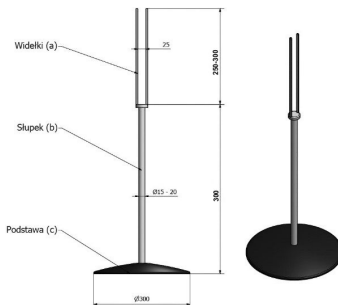


rewers

- wymiary: 40 cm x 80cm,
 - tło białe,
 - litery czerwone o wysokości: 4 - 5 cm.
- Podmiot zarządzający może ustalić inny wygląd tablic.

- 2) na łukach (wirażach):
 - a) chorągiewki czerwone, po 3 szt. Na każdym łuku.

2. Stojak przeciwwietrzny taśm maszyny startowej stanowi element wyposażenia toru i musi być wykonany zgodnie z poniższą specyfikacją:



a - widelki: mogą być wykonane z drewna, plastiku lub drutu w osłonie gumowej

*b - słupek: może być wykonany z drewna lub **kruche**go tworzywa*

c - podstawa: wykonana może być z metalu o łagodnych krawędziach (żeliwo, odkuwka, płyta metalowa) lub stanowić zbiornik plastikowy z wodą

Całość pomalowana w kolorze żółtym farbą odbłaskową.

Całkowity ciężar stojaka nie powinien przekraczać 2 - 2,5 kg.

3. Telefon stacjonarny znajdujący się na linii start/meta powinien mieć wyprowadzony widoczny dla kierownika startu świetlny sygnał połączenia przychodzącego.
4. Maszyna startowa w trakcie zawodów musi być przez obsługę startu przed zawodami oraz co bieg na bieżąco konserwowana zgodnie z zaleceniami producenta lub wytycznymi GKSŻ.
5. Wszystkie przepusty-studnie w pobliżu słupków maszyny startowej (wewnątrz i na zewnątrz toru) muszą posiadać wyprowadzenia na kable i być w trakcie zawodów zamknięte.
6. Wszystkie kable znajdujące się na płycie muszą być pospinane i uporządkowane oraz w kolorze czarnym lub zielonym ewentualnie w osłonach o tych kolorach.

Rozdział IV Infrastruktura

Art. 409

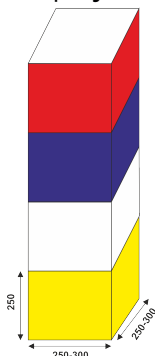
1. Stan infrastruktury stadionu winien być adekwatny do klasy danego rodzaju rozgrywek.
2. Właściwy podmiot zarządzający jest uprawniony do wydawania zaleceń w zakresie stanu infrastruktury.

Art. 410.

1. Park maszyn powinien znajdować się na terenie utwardzonym kostką brukową, betonem lub innym podobnym materiałem zaakceptowanym przez właściwy podmiot zarządzający.
2. Granice parku maszyn muszą być oznaczone białym kolorem w sposób precyzyjny, widoczny i nie budzący wątpliwości. Przed zawodami, kierownik

zawodów informuje sędziego, kierowników drużyn w zawodach drużynowych i zawodników w zawodach indywidualnych o sposobie oznaczenia granic parku maszyn na danym stadionie.

3. Wszelkie zamykane pomieszczenia, jak garaże, warsztaty itp., znajdujące się na terenie parku maszyn, na którym umieszczone są motocykle, muszą pozostać trwale zamknięte od początku zawodów do czasu zgody na zabranie motocykli, wydanej przez komisarza technicznego (jeśli jest na zawodach) lub sędziego zawodów.
4. W parku maszyn, w dobrze widocznym dla zawodników miejscu, muszą być zamontowane dwie lampy: jedna, świecąca w kolorze czerwonym i druga, świecąca w kolorze zielonym, których włączenie i wyłączenie jest możliwe jedynie z pulpitu sterowniczego sędziego.
5. W parku maszyn musi być zamontowany zegar **elektroniczny** zsynchronizowany z zegarem znajdującym się na płycie boiska, **o którym mowa w art. 407 ust. 4**, widoczny dla drużyny gości i gospodarzy.
6. W każdym parku maszyn musi być wyznaczone specjalne pole zwane polem ustawienia zawodników **wyposażone w matę z polami oznaczonymi** w 4 kolory kasków zawodników (czerwony, niebieski, biały, żółty), **której wzór zostanie zatwierdzony przez podmiot zarządzający**, na którym zawodnicy będą ustawiać się przed wyjazdem do biegu.
7. Zabrania się lokalizacji ambulansów wewnątrz granic parku maszyn, chyba, że nie ma możliwości umiejscowienia ich przy innym wjeździe na tor.
8. W parku maszyn muszą być w sposób wyraźny kolorem żółtym oznaczone granice stref przeznaczonych wyłącznie dla drużyny gości i gospodarzy, z zastrzeżeniem dostępu do tych stref dla osób urzędowych wykonujących swoje obowiązki. Granice stref organizator uzgadnia z podmiotem zarządzającym przed sezonem.
9. **Obowiązuje** standardowy wzór lamp **wykluczeń**:



10. Na terenie parku maszyn **obowiązuje** zakaz palenia tytoniu i stosowania urządzeń z otwartym ogniem np. ogrzewaczy gazowych.
11. Zabrania się korzystania w trakcie zawodów z jakichkolwiek mobilnych urządzeń rejestrujących (np. Line-Cam, Spider-Cam lub drony) bez zgody podmiotu zarządzającego.

Art. 411.

1. Organizator zawodów ligowych jest zobowiązany do stworzenia – przy uwzględnieniu lokalizacji stadionu i dostępności transportu publicznego **parkingu dla autokarów i samochodów publiczności.**
2. **Organizator zawodów musi zapewnić usytuowany bezpośrednio** w pobliżu parku maszyn, należyście **wyodrębniony, ogrodzony i strzeżony parking** dla pojazdów **zawodników** i osób urzędowych zawodów, na którym organizator odpowiada na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody w pozostawionych na parkingu pojazdach oraz innym mieniu. **Miejsca przeznaczone dla osób urzędowych muszą być wyraźnie oznaczone.** Drogi dojścia z parkingu pojazdów **zawodników** i osób urzędowych i funkcyjnych do parku maszyn nie mogą krzyżować się z ciągami komunikacyjnymi i drogami ewakuacyjnymi dla kibiców.

Art. 412.

1. Kabina sędziowska musi być zaopatrzona w okno umiejscowione od strony toru, które można łatwo otworzyć o minimalnych wymiarach 75cm x 75cm.
2. Przycisk włączający zielone światło startowe, który wymaga trzymania, aby światło świeciło, jest niedopuszczalny.
3. Pulpit sędziowski nie może być wyposażony w przycisk hebelkowy używany do włączania czasu 2 minut.
4. Na czas treningu i zawodów, w kabinie sędziowskiej muszą być umieszczone chorągiewki w kolorach: czerwony, niebieski, biały, żółty i czarny.
5. Kabina sędziowska musi być zabezpieczona przed dostępem osób nieuprawnionych.
6. Pulpit sędziowski musi posiadać możliwość podłączenia urządzenia, które samoczynnie zwalnia taśmę maszyny startowej – niezależne styki przycisku zielonego światła startowego.

Art. 413.

1. Czerwone światła przerwania biegu muszą być migające. Światła pulsujące i lampy ostrzegawcze typu "kogut" są niedopuszczalne. Światła powinny mieć średnicę minimum 20 cm (**nie dotyczy mini torów**).
2. **Lampy sygnalizacyjne toru muszą znajdować się w odległości co najmniej 30 cm (zalecane 60 cm) od bandy stałej, lecz nie dalej niż 2 m, a ich mocowanie musi być zgodne z STRC.**

Art. 414.

1. Stadion, na którym mają być rozgrywane zawody ligowe musi spełniać następujące warunki:
 - 1) wszelkie przejścia, wyjścia i wjazdy awaryjne muszą być wyraźnie oznakowane,
 - 2) muszą być stworzone udogodnienia dotyczące wejścia i przyjęcia kibiców drużyn gości oraz zapewnione minimum 5% miejsc dla nich, z dostępem do

- toalet i możliwością zakupu jedzenia i napojów,
- 3) muszą być stanowiska radiowo-telewizyjne, przy czym powinny one być usytuowane w centralnym miejscu,
 - 4) wszystkie części stadionu przeznaczone dla publiczności muszą być nagłośnione,
 - 5) musi mieć system monitoringu widowni, rejestracji przebiegu zawodów za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk, zgodny z obowiązującymi przepisami wykonawczymi do ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych,
 - 6) biuro zawodów musi być wyposażone w drukarkę sieciową i **dostęp do internetu**.
 - 7) w parku maszyn musi być przygotowane zadaszone miejsce na kontrolę techniczną motocykli z doprowadzonym zasilaniem i łączem internetowym.
 - 8) **strefa bezpieczeństwa musi być uporządkowana i posiadać jednolitą nawierzchnię.**
2. Organizator nie powinien wyznaczać sektora rodzinnego w bezpośrednim sąsiedztwie sektora drużyny gości i sektora „fan-clubu” drużyny gospodarza. Podmiot zarządzający może nakazać klubowi zmianę lokalizacji wymienionych sektorów.

Art. 415.

W wypadku stosowania oświetlenia przenośnego, musi ono być ustawione na stadionie i gotowe do natychmiastowego użycia w każdych zawodach ligowych, które mają być transmitowane w telewizji lub w zawodach, co do których podmiot zarządzający wskaże na taką potrzebę.

Art. 416.

1. Organizator zawodów jest zobowiązany do przestrzegania na stadionie aktualnych na dany rok przepisów Kodeksu Ochrony Środowiska PZM.
2. W zakresie pomieszczeń medycznych, stadion musi spełniać także wymogi aktualnych na dany rok przepisów Regulaminu Medycznego i Kodeksu Antydopingowego FIM.
3. Użytkownik stadionu jest zobowiązany do posiadania i utrzymywania w należytej sprawności wszelkich, maszyn, urządzeń i systemów wymaganych przez przepisy ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych dla organizatorów imprez sportowych podwyższonego ryzyka.
4. Kluby obowiązkowo muszą stosować wytyczne dla stanowiska metanolu:
 - 1) zbiornik do tankowania musi być posadowiony na tacy zapobiegającej przedostaniu się substancji palnej na płytę boiska i do kanalizacji w przypadku rozszczelnienia zbiornika właściwego, wykonanej z materiałów niepalnych, o pojemności o 1/3 większej niż pojemność zbiornika (rys. 1 i 2 poniżej),



rys. 1



rys. 2

- 2) zaleca się by tankowanie odbywało się metodą opadową,
- 3) należy stosować maty ekologiczne lub inne środki ochrony gruntu,
- 4) kolor stojaka i tacy - żółty,
- 5) na stojaku nie można umieszczać jakichkolwiek reklam,
- 6) oznaczenie miejsca tankowania naklejkami ostrzegawczymi:



5. Kluby muszą obowiązkowo stosować wytyczne dla stanowiska zużytego oleju:

- 1) pojemnik wielkości od 50 l do 200 l umiejscowiony w przygotowanej wannie, pochłaniaczu lub zastosowanie maty ekologicznej lub innych środków ochrony gruntu (rys. 1 i 2),



rys. 1



rys. 2

- 2) kolor pojemnika – zielony,
- 3) na pojemniku nie wolno umieszczać jakichkolwiek reklam,

4) napisy na pojemniku:



Podmiot zarządzający może wydać zgodę na stosowanie urządzeń o innych rozmiarach lub kolorach.

6. W przypadku stosowania na zawodach procedury tankowania motocykli przed biegiem polegającej na wysysaniu resztek paliwa ze zbiornika i następnie zatankowaniu, urządzenie do wysysania paliwa (poglądowy rysunek poniżej) musi spełniać następujące normy:
- 1) zasilane na sprężone powietrze,
 - 2) pojemność zbiornika min. 90 litrów,
 - 3) ciśnienie powietrza zasilającego 7-8 bar,
 - 4) wydajność wysysania 1,5 – 2 l/min.



7. W parku maszyn przy stanowisku na zużyty olej musi znajdować się pojemnik na odpady olejopochodne.

Art. 417.

1. Na stadionie, na którym mają być rozgrywane zawody ligowe muszą być szatnie dla drużyn gospodarzy i gości, każda z natryskami z ciepłą i zimną wodą, toaletami i miejscami do siedzenia.
2. Organizator zawodów jest zobowiązany do zapewnienia, że wszystkie szatnie będą jasne, czyste, higieniczne, przestronne i odpowiednio wyposażone.
3. Organizator meczu DMP musi zapewnić dla uczestników w parku maszyn stałe toalety. Ustawianie tymczasowych toalet jest niedozwolone.

Art. 418.

Organizator zawodów musi posiadać co najmniej po cztery zapasowe elementy bandy stałej, bandy pneumatycznej i bandy absorbującej, zgodnych z używanymi na danym obiekcie, jedną zapasową dmuchawę do bandy pneumatycznej oraz w przypadku zamontowania na danym obiekcie elementu niestandardowego, po jednym takim elemencie.

Rozdział V

Pozostałe obowiązki organizatora zawodów

Art. 419.

1. Organizator odpowiada na zasadzie ryzyka za sprawność i zapewnienie niezbędnej liczby wszelkich urządzeń technicznych wykorzystywanych podczas zawodów, a wymaganych regulaminami FIM, PZM i SE, w tym także oświetlenia niezbędnego do przeprowadzenia zawodów oraz bandy pneumatycznej i elementów zapasowych do niej.
2. Organizator jest zobowiązany wyznaczyć co najmniej 4 osoby do prac związanych z naprawą band.
3. Organizator musi zapewnić jednolitą i zadbaną nawierzchnię płyty wewnątrz toru, a w przypadku nawierzchni naturalnych dbać o prawidłowe polewanie i konserwację w trakcie całego sezonu.
4. Podczas każdych zawodów w parku maszyn musi być waga najazdowa z ważnym świadectwem legalizacji wydanym przez Główny Urząd Miar lub jego jednostki okręgowe i obwodowe.
5. Organizator musi zapewnić, by przed każdymi zawodami wszystkie urządzenia techniczne były utrzymane w należytej czystości.

Art. 420.

PZM może wprowadzić obowiązek posiadania homologowanego przykrycia toru wg Załącznika B dla określonego rodzaju rozgrywek.

Art. 421.

1. Sposób przygotowania toru jest określony w Załączniku A.
2. Tor musi być w regulaminowym stanie w czasie określonym dla danego rodzaju zawodów. Czas oraz procedura odbioru toru zawarte są w Załączniku C.
3. Nie zezwala się na stosowanie do nawilżania toru jakiegokolwiek automatycznych urządzeń zamontowanych na stałe wewnątrz lub na zewnątrz toru.

Art. 422.

Jeśli stan toru w trakcie zawodów powoduje konieczność:

- 1) użycia do prac torowych innego sprzętu lub sprzętu wskazanego w Załączniku A, ale w innym celu niż jego przeznaczenie podstawowe (np. użycie polewaczki do ubijania toru, używanie walca podczas konserwacji toru, itp.)
lub
- 2) wykonania konserwacji toru w trakcie innych niż określone w regulaminie przerw technicznych, a użycie w/w sprzętu nie wynika wyłącznie z panujących warunków atmosferycznych,

przyjmuje się, że tor został przygotowany do zawodów nieregulaminowo z winy organizatora.

Rozdział VI

Elementy reklamowe

Art. 423.

1. Elementy reklamowe na płycie wewnątrz toru muszą być umiejscowione w odległości co najmniej 4 m od krawędzi toru, z zastrzeżeniem przepisów art. 424.
2. Organizator może ustawić na środku płyty wewnątrz toru:
 - 1) do dwóch elementów reklamowych o dowolnej konstrukcji o wymiarach nie większych niż: długość 6 m x szerokość 3 m x wysokość 2 m; element ten nie może utrudniać widoczności sędziemu zawodów,
 - 2) element reklamowy na okrągłym nośniku pneumatycznym o średnicy 10 m i wysokości maksymalnie 1 m z pasem ochronnym o szerokości 5 m wyłącznie w przypadku, gdy ustawionych jest jeden element, o którym mowa w pkt. 1).W przypadku ustawienia obydwu elementów reklamowych, element, o którym mowa w pkt 1) będzie przesunięty od środka płyty w lewo lub prawo wzdłuż podłużnej osi płyty, w taki sposób, aby przylegał do elementu, o którym mowa w pkt 2).
3. Organizator może ustawić na płycie wewnątrz toru świetlne tablice reklamowe o wysokości nie większej niż 1 metr i o długości pojedynczego elementu do 5 metrów; poszczególne elementy można łączyć w moduły o większej długości.
4. Świetlna tablica reklamowa (także połączona w większe moduły) powinna co najmniej:
 - posiadać zaokrąglone krawędzie,
 - być ustawiona zgodnie z kierunkiem jazdy zawodników.
5. Świetlna tablica reklamowa (także połączona w większe moduły) w przypadku uderzenia w nią przez zawodnika powinna zapewnić możliwość:
 - samoczynnego przewrócenia się do pozycji poziomej,
 - samoczynnego rozłączenia zasilającej ją energii elektrycznej.
6. Instalacja elektryczna zasilająca świetlne tablice reklamowe na płycie wewnątrz toru winna być zabezpieczona przed porażeniem prądem elektrycznym wszelkich osób tam przebywających lub mogących się tam znaleźć w wyniku zdarzeń podczas zawodów poprzez zastosowanie odpowiedniego bezpiecznika różnicowoprądowego, zainstalowanego zgodnie ze sztuką budowy instalacji elektrycznych.
7. Przepisy dotyczące minimalnych odległości ustawienia nośników reklamowych od krawędzi toru stosuje się odpowiednio do świetlnych tablic reklamowych.
8. Organizator musi zabezpieczyć niezależne zasilanie elektryczne na potrzeby elementów marketingowych na płycie wewnątrz toru.

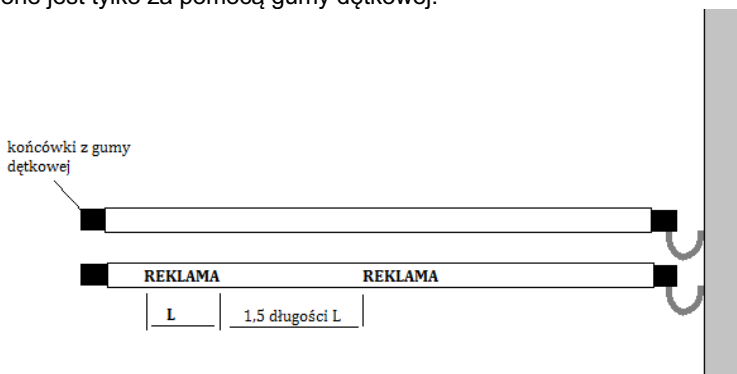
Art. 424.

Organizator może po prawej i lewej stronie słupka maszyny startowej, nie bliżej niż 2 metry od krawędzi toru, ułożyć reklamy pneumatyczne – każda o wymiarach: długość - 6 m, szerokość - 3 m, wysokość w najniższym punkcie - 10 cm, wysokość w najwyższym punkcie - 100 cm wykonane z materiału PCV lub podobnego, wypełnione powietrzem. Maksymalna dozwolona liczba reklam będzie określona podczas weryfikacji obiektu do rozgrywek.

Art. 425.

1. Odległość dolnej taśmy maszyny startowej od nawierzchni toru musi mieścić się w przedziale 30-35 cm. Taśmy muszą być:
 - wykonane z materiału łatwo zrywalnego, przesywane – łączenia między polami startowymi – minimum 3 zszycia na całej długości,
 - w całości koloru białego,
 - wysokości maksymalnej 2,5 cm.

Organizator może używać taśm maszyny startowej z naniesioną reklamą/logo na białej apli, według rysunku poniżej, po uprzednim uzyskaniu odpowiedniej zgody od podmiotu zarządzającego. Mocowanie taśmy startowej do słupka maszyny startowej dozwolone jest tylko za pomocą gumy dętkowej:



2. Haki mocujące taśmę przy wewnętrznym słupku muszą być ustawione w kierunku jazdy.
3. Słupki maszyny startowej muszą pozostawać w pionie, gdy taśma jest założona na haki mocujące i odpowiednio naciągnięta.

Art. 426.

Dozwolone jest wieszanie banerów, plakatów, transparentów, itp. przedmiotów na wewnętrznych powierzchniach (od strony toru) bandy toru pod warunkiem, że:

- stanowią jednolitą powierzchnię,
- łączenia są w kierunku jazdy zawodników, dokładnie przyklejone i zabezpieczone.

Art. 427.

Zabrania się stosowania innych niż wyspecyfikowane w niniejszym rozdziale form reklam bez zgody podmiotu zarządzającego.