Zakres remontu 2025

Suwnica Kranwerke N9L21

* Wymiana napędu podnoszenia 132kW + osiowanie,
* Wymiana napędów jazdy mostu (15kW - 2szt.),
* Wymiana napędów jazdy wózka (5,5kW - 2 szt.),
* Wymiana kół jazdy mostu (2 napędowe + 1 bierne),
* Wymiana kół jazdy wózka (2 napędowe + 1 bierne),
* Wymiana oleju w przekładni podnoszenia,
* Kontrola dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych.

Do wymiany napędów i kół niezbędny żuraw – po stronie zleceniobiorcy

Suwnica Famak N9L22

* Wymiana przewodów sterowniczych (profibus) w trolei kablowej jazdy mostu (od głównej rozdzielni do szafy na suwnicy – łącznie ok. 250m do wymiany),
* Wymiana łożyska bębna linowego i sprzęgła przybębnowego,
* Wymiana oleju w przekładni podnoszenia,
* Kontrola dokręcenia wszystkich połączeń śrubowych.

Układ pozycjonowania suwnic

* Wymiana łańcucha pozycjonowania suwnic wzdłuż torowiska (do wymiany łańcuch rolkowy 08B1 o długości ok. 140 m), kontrola stanu wsporników łańcucha pod względem uszkodzeń,
* Wymiana łożysk w kołach zębatych układu enkodera pomiaru drogi suwnicy Kranwerke – do wymiany 6 szt. łożysk (w każdym kole zębatym po 2 szt.),
* Wymiana łożysk w kołach zębatych układu enkodera pomiaru drogi suwnicy Famak – do wymiany 6 szt. łożysk (w każdym kole zębatym po 2 szt.).

Do wykonania prac potrzebny podnośnik koszowy – po stronie zleceniobiorcy.

Torowisko

* Naprawa torowiska – ustawienie prawidłowego rozstawu i wysokości posadowienia szyn – wg pomiaru geodezyjnego,
* Wykonanie pomiarów geodezyjnych po naprawie torowiska,
* Sprawdzenie konstrukcji torowiska – kontrola wizualna.

Do wykonania prac potrzebny żuraw i podnośnik koszowy – po stronie zleceniobiorcy.